

LE COPPIE DI SERRAGGIO SONO QUASI TUTTE UGUALI E SONO RIPORTATE QUI DI SEGUITO. DOVE DIVERSE PER DIVERSO TIPO DI MOTORE VIENE INDICATO A LATO.

BULLONE PULEGGIA ALBERO MOTORE 4.5 MKG

BULLONI POMPA OLIO 2.0 MKG

BULLONE SCARICO OLIO 4.5 MKG

BULLONI COPERCHIO FILTRO OLIO 0.7 MKG

BULLONI CASTELLETTO PUNTERIE 2.5 MKG

BULLONI TESTE 1200CC 34 CV 3.2 MKG (VEDI SEQUENZA)

BULLONI TESTE 1300-1600CC 3.2 MKG (VEDI SEQUENZA)

BULLONI TESTE 1200CC 30 CV 3.6-3.8 MKG (VEDI SEQUENZA)

BULLONE VOLANO 1200CC 30.0 MKG

BULLONE VOLANO 1300-1600CC 35.0 MKG

BULLONI CARTER M 82.0 MKG

BULLONI CARTER M10 1200CC 30CV 3.0 MKG 1300CC E 1600CC 3.5 MKG

BULLONI CARTER M12 1200CC 34CV 3.5 MKG

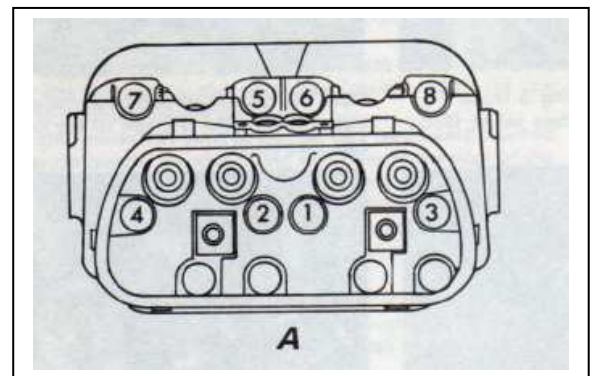
BULLONI BIELLE 3.3 MKG

BULLONI MONT. SU CAMBIO MOTORE 3.0 MKG

SEQUENZA SERRAGGIO BULLONI TESTE.

PRIMA FASE A (1 MKG)

- 1- BULLONE INFERIORE INTERNO DX
- 2- BULLONE INFERIORE INTERNO SX
- 3- BULLONE INFERIORE ESTERNO DX
- 4- BULLONE INFERIORE ESTERNO SX
- 5- BULLONE SUPERIORE INTERNO SX
- 6- BULLONE SUPERIORE INTERNO DX
- 7- BULLONE SUPERIORE ESTERNO SX
- 8- BULLONE SUPERIORE ESTERNO DX



SECONDA FASE B (3.2 MKG)

- 1- BULLONE INFERIORE INTERNO DX
- 2- BULLONE SUPERIORE INTERNO SX
- 3- BULLONE INFERIORE INTERNO SX
- 4- BULLONE SUPERIORE INTERNO DX
- 5- BULLONE INFERIORE ESTERNO SX
- 6- BULLONE SUPERIORE ESTERNO DX
- 7- BULLONE INFERIORE ESTERNO DX
- 8- BULLONE SUPERIORE ESTERNO SX

