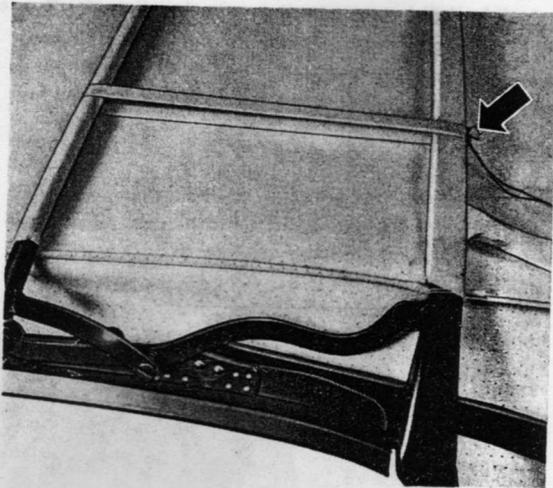


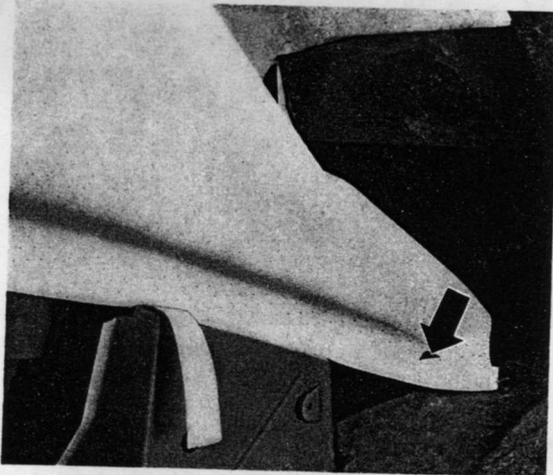
A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14



12 - Applicare delle finestrelle larghe 20 mm nei lembi di fissaggio della centina principale e della centina intermedia.

13 - Infilare un elastico da 550x15 mm a sinistra e a destra attraverso ciascuna di queste finestrelle e cucirvelo. Fermare gli elastici con una cucitura aggiuntiva.

Nel ripiegare all'indietro la capote, gli elastici tirano in basso la centina intermedia. In tal modo si ottiene una perfetta disposizione delle pieghe del rivestimento esterno capote.



14 - Agganciare il cielo della capote, rigidamente teso, nelle linguette di lamiera inferiori della parte posteriore della fiancata sinistra e destra. Piegarne un tantino le linguette di lamiera.

15 - Ribaltare la lastra del lunotto e aprire i fermagli di chiusura capote. Nel montaggio susseguente il telaio capote deve stare appoggiato, lento.



Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
Off. Deposito: P.le. Montello, 9 - 57128 Livorno
Tel. 0586 - 262203 // Fax 0586 - 262203
WebSite: 0586 - 776004
E-MAIL: ecommerce@cantonia.it P.I. 01180900498

Applicazione del rivestimento di tela di lino unitamente all'imbottitura per capote

Vengono impiegati due diversi tipi di tessuto:

- a - un tessuto di lino greggio, robusto, di colore chiaro, attaccato al feltro di crine gommato, mediante vulcanizzazione,
- b - una "fodera" nera, piuttosto sottile.

Il tessuto robusto di lino greggio funge da letto per il feltro di crine gommato. La "fodera" viene impiegata solo per rivestire il feltro di crine gommato.

Le imbottiture vengono fornite in parti separate e sono composte dalla parte grande per tetto e dalle due parti posteriori più piccole.

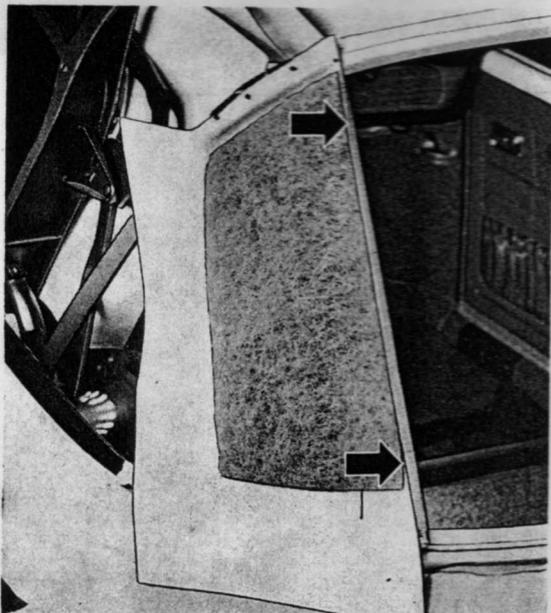
La parte grande del tetto è costituita da un tessuto di lino, da due strisce di stoffa PVC per capote e da due strisce di fodera, cucite assieme: le due strisce di stoffa PVC per capote, sinistra e destra, cucite al tessuto di lino greggio, vengono impiegate per motivi puramente estetici. Esse impediscono di vedere dai lati, il tessuto di lino, quando la capote è ripiegata indietro. Le due strisce di fodera nera tengono assieme il feltro di crine gommato e gli conferiscono un migliore fissaggio.

Tutte le parti dell'imbottitura capote sono raggruppate in una serie di montaggio che si può ottenere in blocco come parte di ricambio.

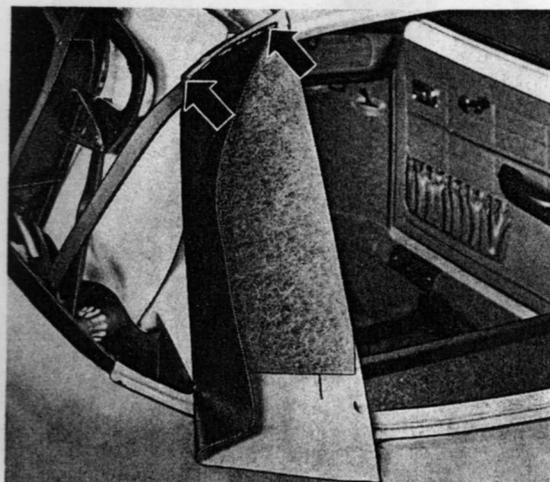
1 - Inchiudere, nel modo seguente, sul lato sinistro e destro della centina posteriore, una imbottitura posteriore per parte, di similpelle, con su vulcanizzato del feltro di crine gommato e con fodera cucita:

a - Far terminare l'imbottitura posteriore, lateralmente, al pari con la cinghia e, in alto, al pari con la centina posteriore.

b - Tirare l'imbottitura rigidamente verso il basso e inchiodarla contemporaneamente alla centina posteriore.

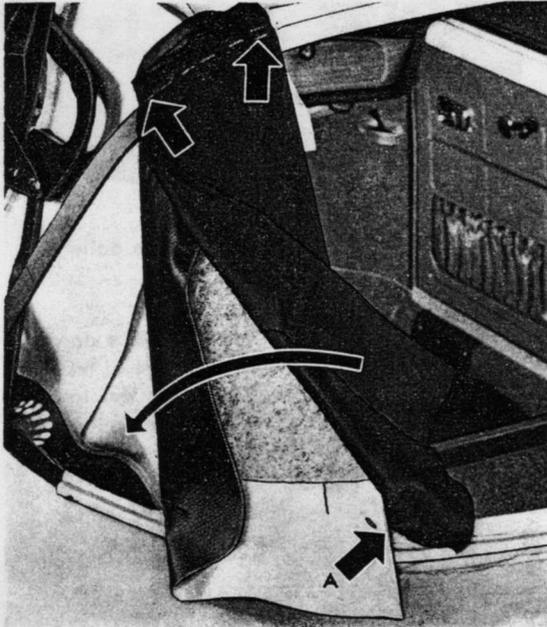


2 - Mettere la striscia di similpelle attorno al feltro di crine gommato, procedendo dall'esterno verso l'interno, e inchiodarla.

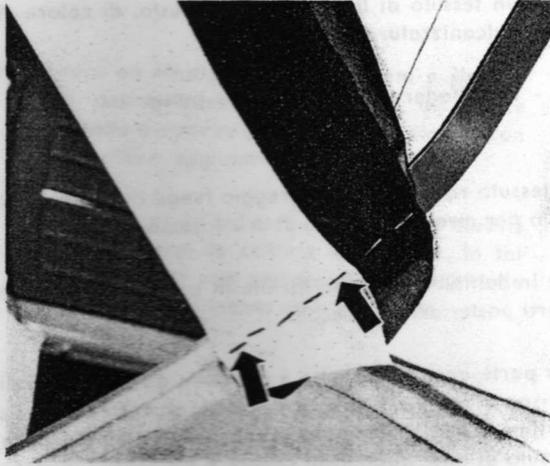


A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14

3 - Rovesciare la striscia di fodera, dall'interno verso l'esterno, metterla attorno alla rispettiva cinghia e poi sopra la striscia di similpelle e inchiodarla. Nella zona inferiore — freccia A — la fodera va intagliata un tantino.



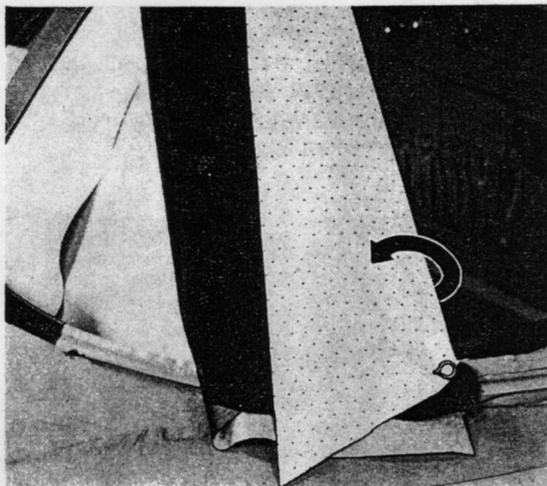
b - Avvolgere il cielo capote attorno all'imbottitura nella centina posteriore e fissarlo (graffette d'acciaio).



c - Risganciare il cielo capote nella parte inferiore.

5 - Avvitare il profilato di fissaggio superiore e inferiore alle imbottiture posteriori ed al punto di ancoraggio sinistro e destro della carrozzeria, osservando il seguente ordine:

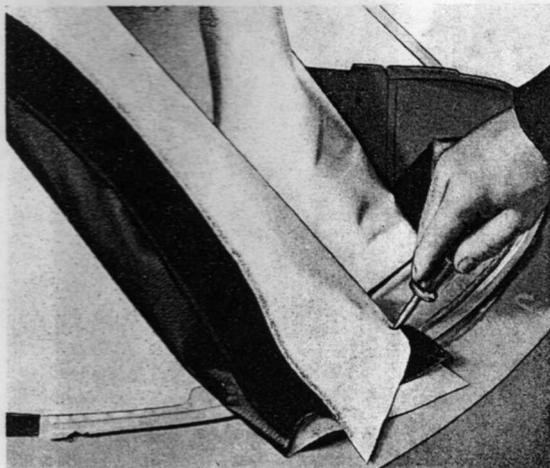
4 - Mettervi sopra, verso l'esterno, le parti laterali del cielo capote:



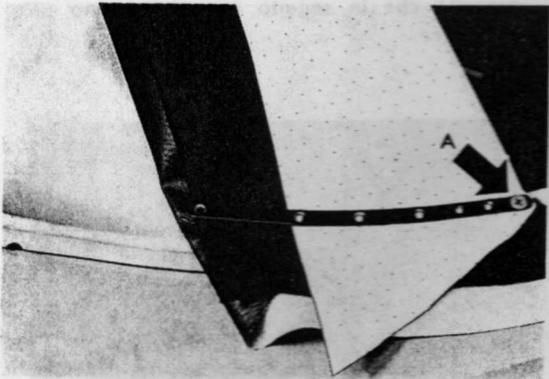
Attenzione:

Effettuare prima i fori mediante un punteruolo da tappezziere.

a - Tirare in alto il cielo capote, nella parte posteriore superiore, e intagliarlo fino all'imbottitura.



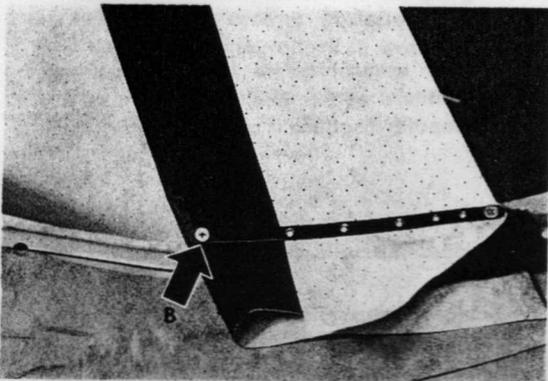
- a - Una vite a testa lenticolare N 14 222.2 AM 4x8 con rondella dentata e dado — freccia A —.



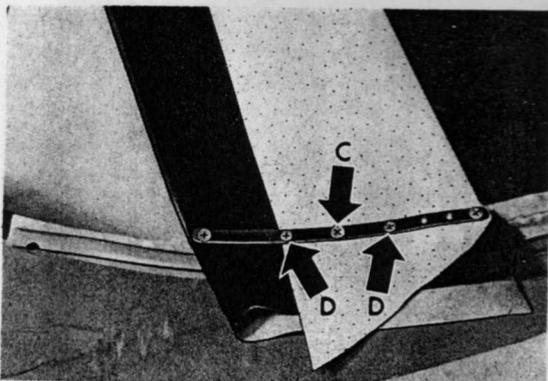
Nota:

Due fori nel profilato superiore di fissaggio rimangono liberi, perchè sotto ci sono già due viti per fissaggio cinghia capote. Ogni cinghia viene ora tenuta da tre viti.

- b - Una vite a testa lenticolare N 14 222.2 AM 4x8 con rondella dentata e dado — freccia B —.



- c - Una vite a testa lenticolare N 14 222.2 AM 4x8 con rondella dentata e dado — freccia C —.



- d - Due viti a testa svasata per lamiera DIN 7982 B 3,5x9,5 — Freccie D —.

- 6 - Bloccare la capote.

- 7 - Controllare se le imbottiture posteriori aderiscono dappertutto senza pieghe. A questo punto si possono ancora effettuare delle eventuali correzioni, facendo scorrere le imbottiture dopo aver allentato alcune viti.

- 8 - Tagliare accuratamente il materiale sporgente del cielo capote e della fodera.

- 9 - Aprire le chiusure capote.

- 10 - Mettere la parte centrale dell'imbottitura capote sul telaio, in modo tale, che la striscia più larga del tessuto greggio di lino stia rivolta in avanti.

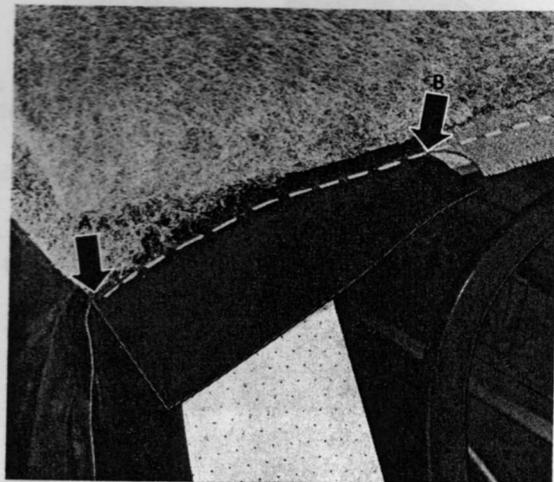
Nota:

Disfare le cuciture laterali nella parte posteriore — freccia A — fino alla centina posteriore e, la cucitura, fra il tessuto greggio di lino e la stoffa di PVC — freccia B —.

- 11 - Inchiodare accuratamente l'imbottitura capote, sotto tensione, nell'avvallamento della centina posteriore, procedendo dall'esterno verso l'interno (graffette d'acciaio). Tagliare il materiale sporgente.

Nota:

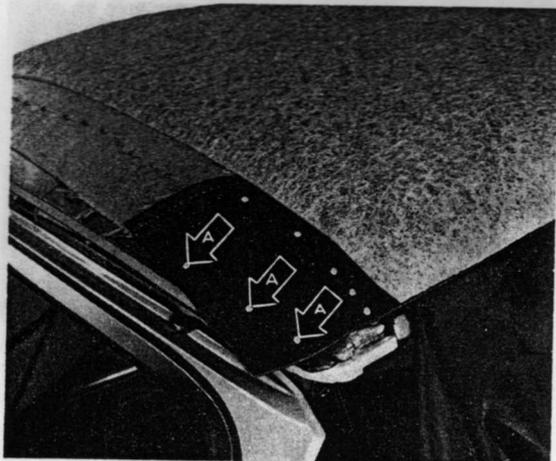
Se necessario tagliar via a forma di cuneo il materiale eccedente, nella parte centrale, o inchiodarlo anch'esso, — un tantino intagliato — sovrapposto, sulla centina posteriore.



A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14

12 - Scucire il tessuto greggio di lino e la stoffa di PVC fra le cuciture laterali nella testata capote.

13 - Tirare rigidamente in avanti la parte centrale dell'imbottitura capote e puntarla senza pieghe nella testata capote.

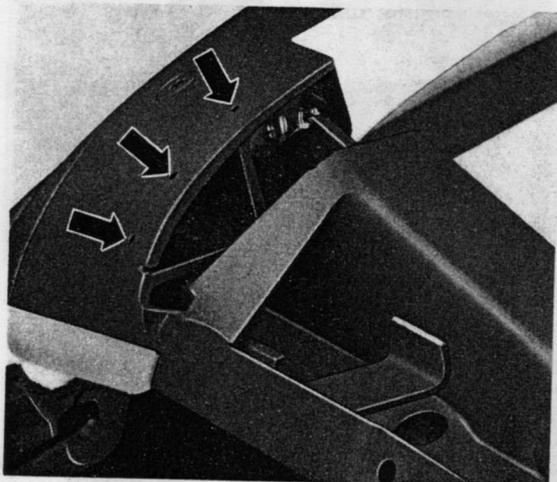


A = chiodi ad arpione

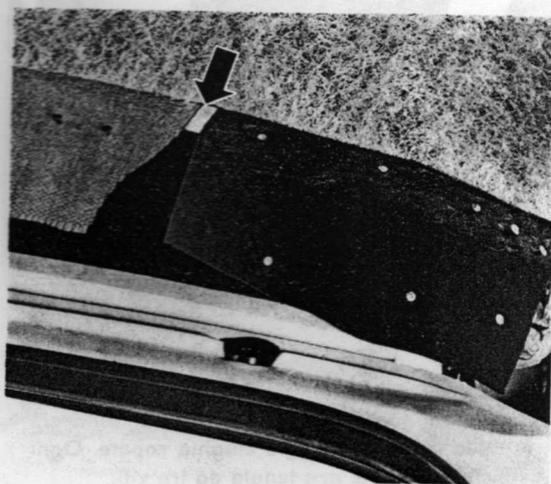
Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
Mobile: 0330 - 778004

E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180900496

Nell'eseguire il lavoro osservare quanto segue:
le parti di fissaggio esterne di lamiera della testata capote sono dotate ciascuna di tre fori, attraverso i quali vanno conficcati i chiodi ad arpione per il fissaggio dell'imbottitura.



14 - Tagliare all'indietro, a cuneo, le due zone di cucitura. Con ciò si evitano delle eventuali asperità che in seguito non si possono più eliminare.

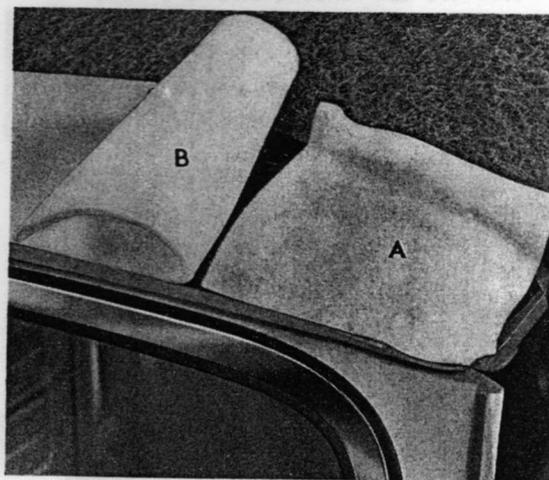


15 - Bloccare la capote.

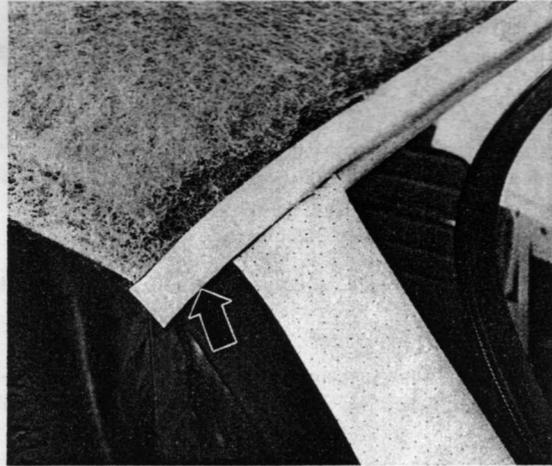
16 - Inchiodare accuratamente la parte centrale dell'imbottitura capote nell'avvallamento della testata capote. Tagliare il materiale sporgente.

17 - Incollare delle strisce di gomma spugnosa sulla testata capote e sulla centina posteriore.

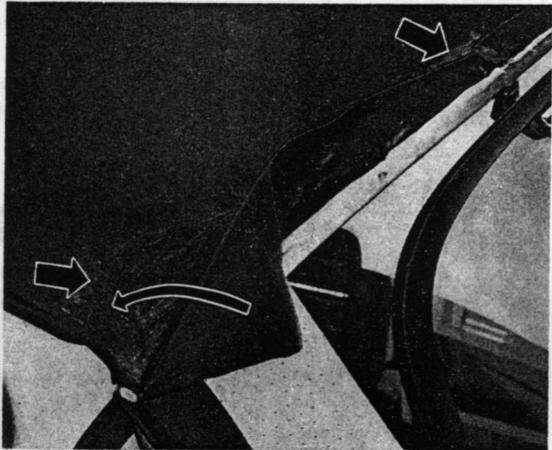
a - **Testata capote:** Sui lati esterni un pezzo di gomma spugnosa per parte — A — da $150 \times 150 \times 5$ mm e, sopra questi, una striscia — B — da $1200 \times 150 \times 5$ mm.



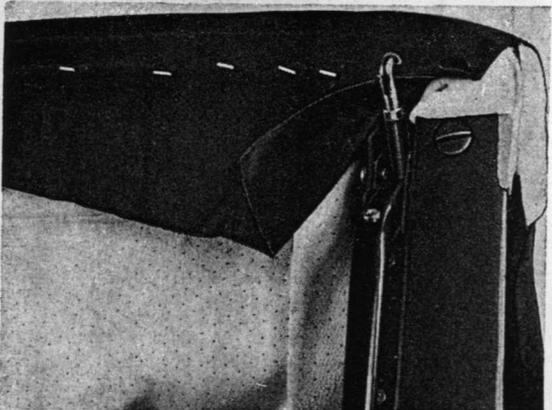
b - Centina posteriore: striscia di gomma spugnosa da 1200x30x10 mm.



18 - Mettere l'uno sull'altro i teli della fodera ed inchiodarli nell'avvallamento della centina posteriore (graffette d'acciaio). Il telo stretto deve stare sotto quello largo.



19 - Spalmare di collante D 11 i teli sporgenti della fodera della centina posteriore, sovrapposti l'uno sull'altro, e voltarli in avanti.



20 - Rovesciare verso il basso il cristallo del lunotto ed aprire la capote. Tirare in avanti i teli della fodera sovrapposti l'uno sull'altro e puntarli nella zona anteriore della testata capote.

21 - Chiudere e bloccare la capote ed il lunotto.

Controllare che la stoffa stia nella giusta posizione nella testata capote — specialmente nella zona delle rotondità laterali —, e se necessario effettuare delle correzioni.

22 - Aprire la capote. Iniziando da un angolo, inchiodare dal basso le strisce di fodera sovrapposte l'una sull'altra, nella testata capote.

23 - Tagliare il materiale sporgente della fodera nella fila di chiodi della testata capote.

24 - Chiudere la capote. Contrarre al centro le strisce di fodera, sovrapposte l'una sull'altra, e — spalmate di collante universale D 12 — incollarle.

25 - Smontare il cristallo del lunotto.



Applicazione del rivestimento esterno capote

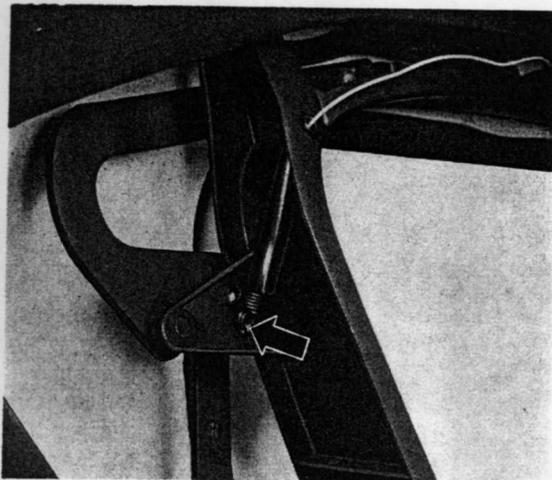
Il rivestimento esterno capote viene fornito senza il cristallo del lunotto, costituito da vetro di sicurezza non stratificato. La guarnizione di gomma profilata, necessaria per la resa a tenuta del lunotto, è però già cucita ad esso.

Se viene applicato un nuovo rivestimento esterno capote su una imbottitura vecchia, occorre osservare quanto segue:

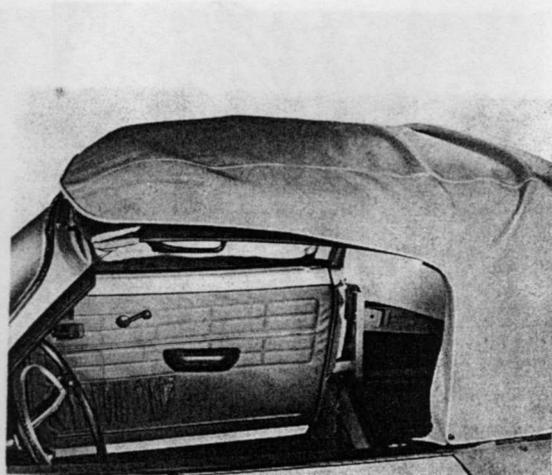
- a - Effettuare dei punti lunghi sulle strisce di fodera, nella zona della centina posteriore e della centina intermedia. I punti lunghi sono punti grossi, lenti, di filo robusto, sotto i quali si può infilare il materiale di imbottitura. Essi hanno perciò il compito di fissare il materiale di imbottitura sciolto.
- b - Infilare il materiale di imbottitura sotto i punti lunghi, possibilmente crine di cavallo, in strati di spessore uniforme per compensare gli avvallamenti fra le due centine.

L'imbottitura stabilisce la forma e le rotondità della capote. Una imbottitura troppo abbondante o troppo scarsa porta alla formazione di irregolarità, chiaramente visibili, sul rivestimento esterno capote di PVC.

- 1 - Agganciare le molle assieme alla fune di espansione per telaio tetto a sinistra e a destra, nelle linguette della centina principale. Piegare poi le linguette verso l'interno per assicurare le molle.

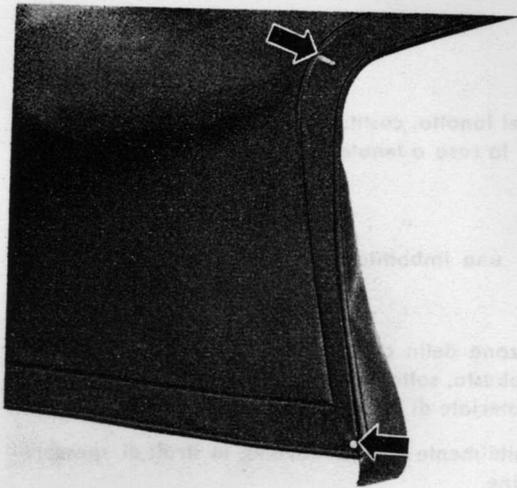


- 2 - Estrarre lateralmente le funi di espansione per telaio tetto dalla centina principale. I fori si possono chiudere con mastice plastico di tenuta.



- 3 - Mettere il rivestimento esterno capote sul telaio capote chiuso.





Nota:

Il rivestimento esterno capote è contrassegnato su ciascun lato nella zona della centina principale, in alto, con un trattino bianco, e, in basso, con un foro per parte, per l'alloggiamento delle viti cromate. Questi contrassegni servono da punto di riferimento durante il montaggio del rivestimento esterno capote.

Tirare dapprima il rivestimento esterno capote sul lato destro finché il trattino superiore non viene a trovarsi nella fessura fra telaio tetto e centina principale. Tirare poi rigidamente in basso il rivestimento finché il foro non viene a trovarsi in corrispondenza del foro della centina principale.

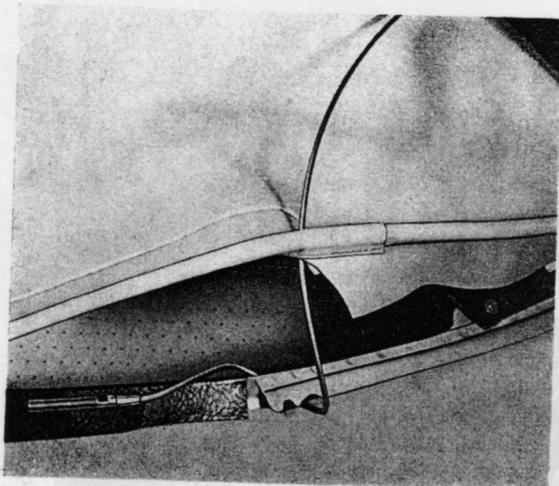
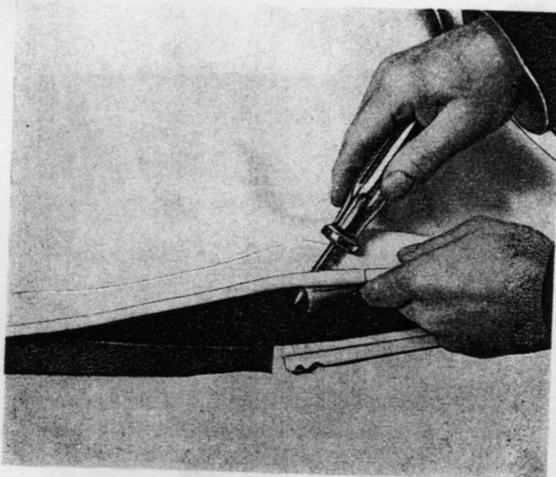
- 4 - Avvitare il rivestimento esterno capote sotto tensione, a destra, sulla centina principale, mediante una vite cromata per parte. Attenzione a non dimenticare le rondelle di spessore.

Fissare il rivestimento esterno capote nella stessa maniera sul lato sinistro.

- 5 - **Aprire** la capote di circa 200 mm e fissare il rivestimento sul pannello posteriore, superiore e sulle fiancate, mediante la fune d'espansione.

Nota:

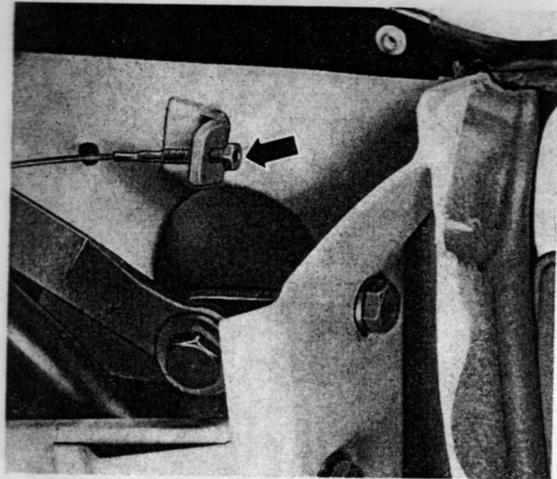
Impiegando un nuovo rivestimento esterno capote è consigliabile allargare le punte delle due "borse" laterali del rivestimento mediante un punteruolo da tappezziere.



Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
 Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
 Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
 Mobile: 0330 - 776004
 E-Mail: ecantone@tin.it P.I. 01180900498

- a - Spingere verso l'interno i terminali filettati della fune d'espansione, a sinistra e a destra, attraverso il foro del rivestimento esterno capote e attraverso le fiancate e, introdurli nei supporti di bloccaggio sinistro e destro.

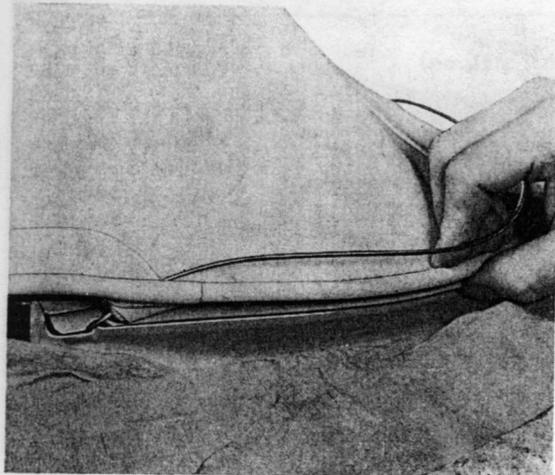
b - Avvitare i dadi esagonali di alcuni giri di vite.



Nota:

La capote è stata aperta per poterla illustrare.

c - Tirare in basso la guarnizione del rivestimento esterno capote fino a farla aderire dappertutto uniformemente sul profilato. Il rinforzo cucito sotto il rivestimento esterno capote non deve assolutamente fare pieghe.



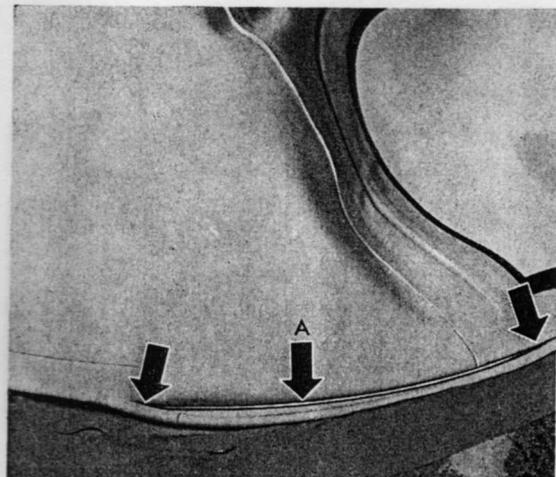
d - Cominciando da un lato, inserire nel profilato il rivestimento esterno capote assieme alla fune d'espansione.

Attenzione!

Il foro laterale del rivestimento esterno capote deve venire a trovarsi assolutamente in corrispondenza del foro della fiancata.

L'ulteriore montaggio è possibile solo se viene effettuato da due operai montatori:

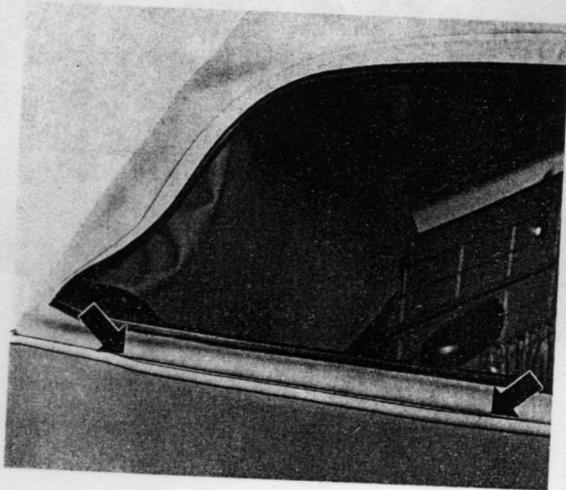
e - Mentre un operaio tiene premuta lateralmente la guarnizione entro cui è stata introdotta la fune d'espansione — freccia A —, sotto il profilato, un secondo, tiene il rivestimento sull'altro lato, alla stessa altezza del foro della fiancata, per impedire che scivoli in questa zona.



Scopri Legale: Via Tocana, 59 - 57124 Livorno

A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14

f - Inserire nella stessa maniera il rivestimento esterno capote nel profilato del pannello posteriore superiore.



Attenzione!

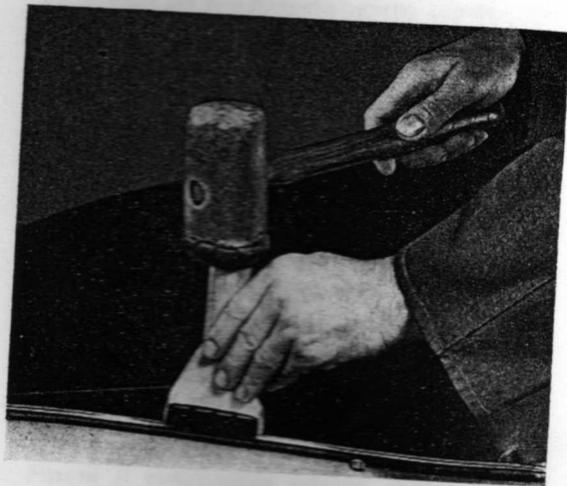
Per facilitare il montaggio occorre assolutamente tendere rigidamente la fune d'espansione nella zona della fiancata, per far sì che la lunghezza sia sufficiente. Inoltre così si può premere più facilmente il rivestimento esterno capote nel profilato.

g - Serrare alternativamente i due dadi esagonali fino a far aderire dappertutto la guarnizione nel profilato, facendo però in modo che la fune d'espansione sia ancora appena visibile.

Tener fermo il terminale filettato della fune d'espansione mediante una chiave fissa mentre il dado esagonale viene serrato. In questo modo si impedisce la rotazione della fune d'espansione.

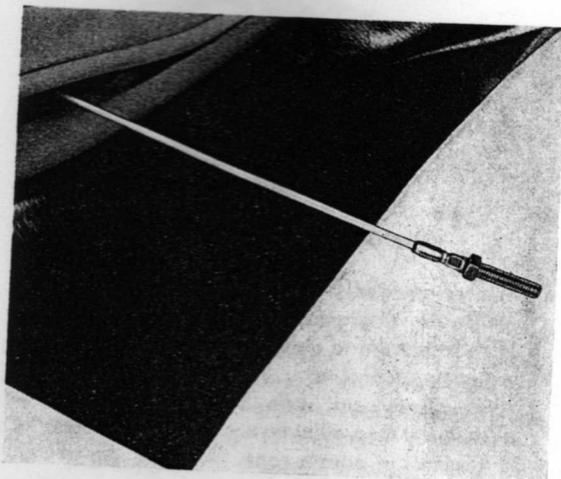


h - A mano a mano che la fune d'espansione si tende fortemente, premere tutt'intorno la guarnizione del rivestimento esterno capote nel profilato. Eventualmente impiegare il massello di legno.



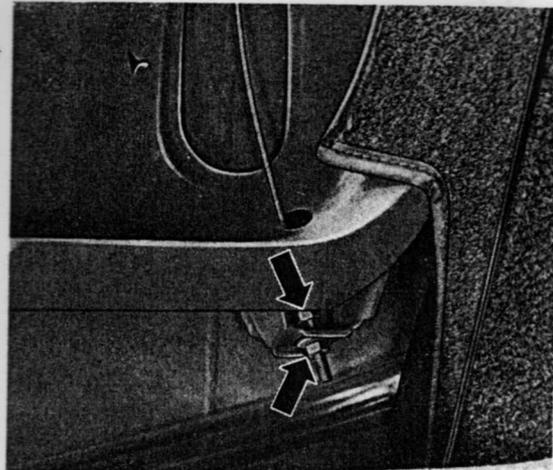
6 - Fissare la fune d'espansione nel riquadro del lunotto, nell'interno dell'abitacolo:

a - Spingere verso l'interno i terminali filettati della fune d'espansione con su avvitato un dado esagonale, a sinistra e a destra, attraverso il foro di montaggio della fascia dorsale del vano capote e introdurli nel rispettivo supporto di bloccaggio.



b - Avvitare di alcuni giri di vite un secondo dado esagonale. **Attenzione a non dimenticare la rondella di spessore.**

c - Serrare alternativamente completamente a fondo questi dadi esagonali.

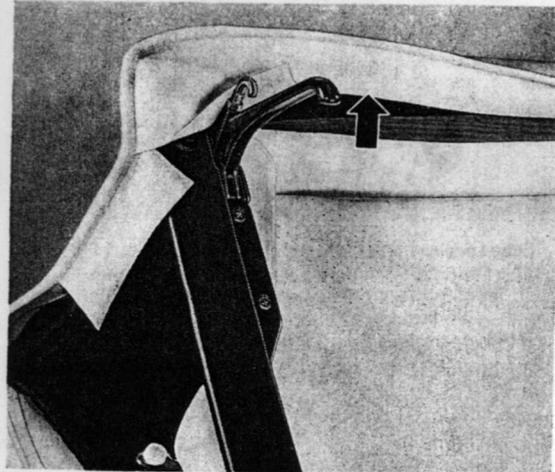


Attenzione!

Impedire assolutamente che il rivestimento formi delle pieghe. Eventualmente occorre procedere a mano a mano che la fune d'espansione si tende fortemente e spostare un tantino il rivestimento esterno capote — principalmente nella zona delle curvature —.

7 - **Alzare** il telaio capote.

8 - Infilare il cappuccio del rivestimento esterno capote sulla testata capote.



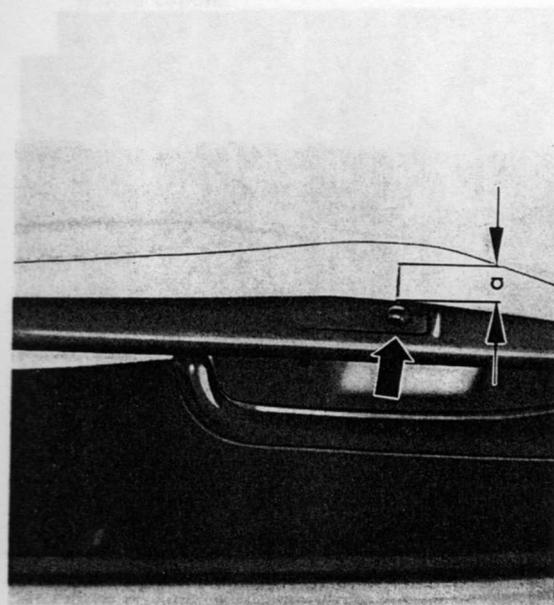
Attenzione!

Nel chiudere per la prima volta la capote, fare attenzione a non forzarla perché altrimenti il rivestimento esterno capote può lacerarsi lateralmente sul telaio tetto.

9 - Chiudere la capote, premendola e controllare se il cappuccio della capote aderisce perfettamente nella testata capote — principalmente nella zona delle rotondità laterali —. Se necessario apportare delle correzioni facendo scorrere il rivestimento.

10 - Segnare il punto di passaggio delle due funi d'espansione per rivestimento del telaio tetto, sul lato interno del rivestimento esterno capote. La posizione risulta dal foro nel telaio tetto per l'alloggiamento della vite di fissaggio.

11 - Alzare la capote e infilare le funi d'espansione per telaio tetto a sinistra e a destra, nel rivestimento esterno capote. A tale scopo occorre praticare su ambedue i lati, i fori già segnati nel rinforzo del rivestimento. **Attenzione a non danneggiare il rivestimento nella parte esterna.**



a = 5 mm

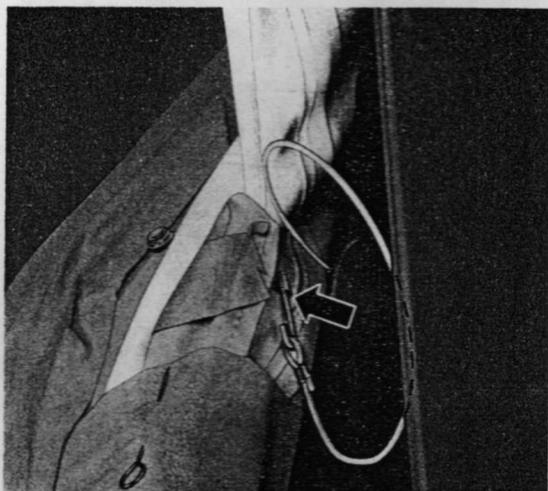


Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno

A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14

Nota:

Le funi d'espansione possono venire fatte passare con una bacchetta da saldatura, sulla cui estremità piegata viene agganciato il cappio della fune d'espansione.

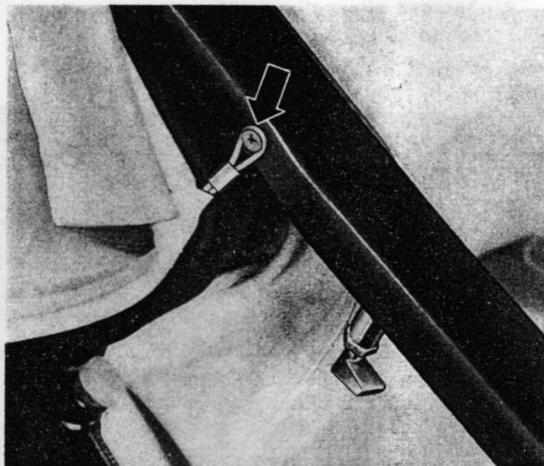


Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
Mobile: 0330 - 778004

Ed. bacchetta da saldatura 1809049 introdotta dall'alto nel rivestimento esterno capote e viene fatta uscire in basso, di lato, nella zona della centina principale.



12 - Agganciare il cappio della fune d'espansione nella vite di fissaggio e avvitare poi la vite nel telaio tetto.

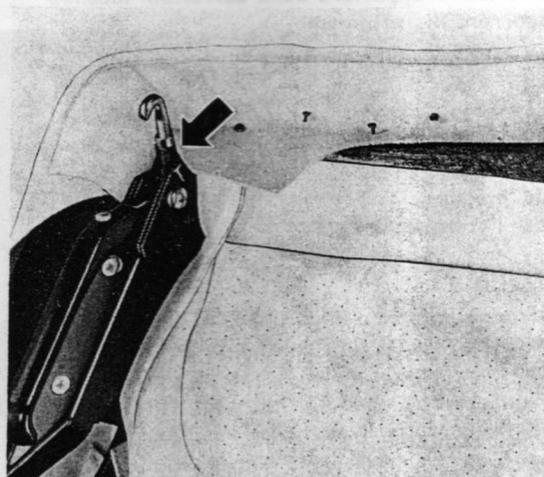


13 - Chiudere e bloccare la capote. Controllare accuratamente ancora una volta se il rivestimento esterno capote aderisce dappertutto ben teso e senza pieghe.

Se è necessario effettuare delle eventuali correzioni è bene effettuarle ora perché in seguito ciò è molto più difficile.

14 - Alzare la capote.

15 - Intagliare un tantino il cappuccio della capote sul lato inferiore della testata capote, nella zona delle chiusure e, puntarlo poi con alcuni chiodi.



16 - Inchiodare accuratamente (graffette d'acciaio) il cappuccio della capote puntato nel punto più profondo della testata capote scanalata. Il rivestimento va incollato sul telaio tetto e fissato aggiuntivamente su ciascun lato mediante un chiodo ad arpione dopo aver praticato un foro da 2,2 mm \varnothing .

Nota:

Tagliare il cappuccio capote nella zona dei due perni filettati dei perni di guida — freccia B —.

17 - Togliere i chiodi di fissaggio e tagliare il materiale sporgente.



Freccia A = Chiodo ad arpione

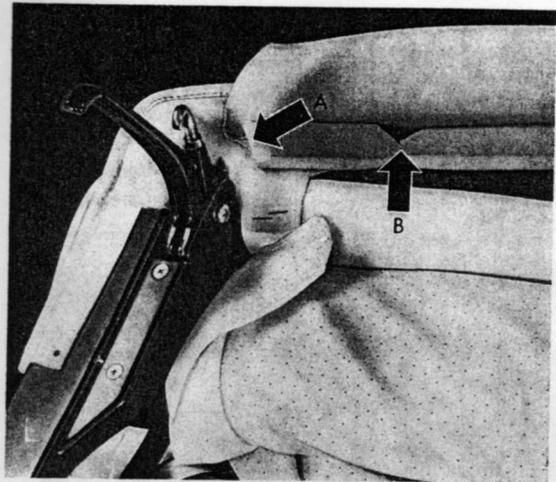
18 - Inchiodare la striscia del rivestimento esterno capote — 1010x90 mm — nella testata capote ben tesa e senza pieghe. Il lato esterno del materiale di rivestimento deve stare rivolto verso la testata capote. Tagliare il materiale sporgente.



19 - Incollare la guarnizione di gomma per testata capote da 1010x350x16 mm nell'apposito incavo della testata capote. Tagliare diagonalmente le estremità — freccia A —.

Nota:

Tagliare la guarnizione nella zona della spina di guida — freccia B —.



20 - Intagliare la striscia di rivestimento esterno capote nella zona della spina di guida, tirarla ben tesa sopra le guarnizioni di gomma della testata capote e inchiodarla senza pieghe nella testata capote.



21 - Spalmare di collante plastico D 11 i lembi di fissaggio del rivestimento capote nella centina principale.



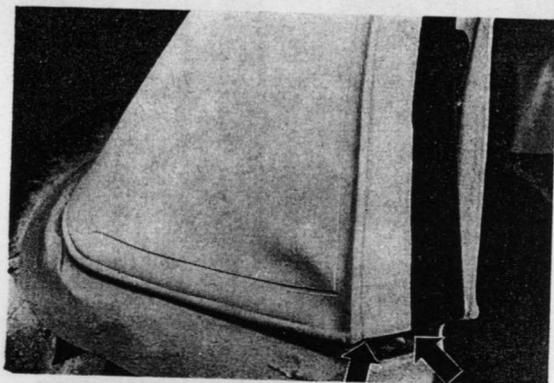
A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14

22 - Dopo aver lasciato asciugare brevemente il collante all'aria, **chiudere** la capote premendola — senza forzarla — e **bloccarla**.

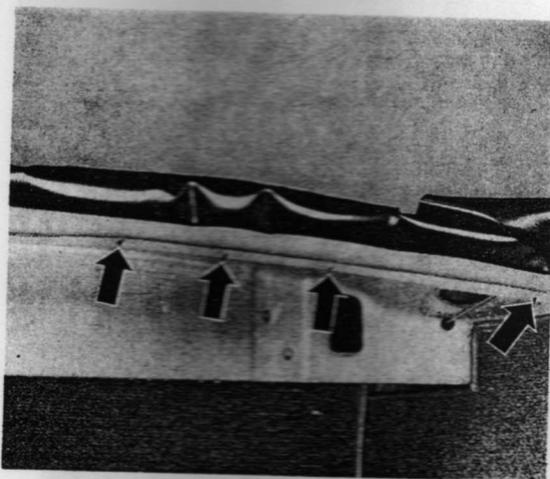
23 - Incollare le strisce sporgenti di rivestimento esterno capote, a sinistra e a destra, sulla centina principale, premendole dall'esterno verso l'interno. In alto e in basso le strisce del rivestimento esterno capote devono terminare esattamente al pari con la ganascia della centina principale. In basso, tagliare il materiale sporgente.

Attenzione!

La guarnizione del cappuccio capote non deve rimanere schiacciata nel telaio parabrezza. Eventualmente prima di bloccare la capote, mettere una striscia di stoffa sul telaio parabrezza che, tirata via dopo il bloccaggio della capote, trascina fuori la guarnizione.



c - Pressare i lembi di fissaggio nelle linguette di lamiera facendo attenzione che la bacchetta di montaggio stia di volta in volta sotto la linguetta di lamiera. Ripiegare poi le linguette di lamiera.

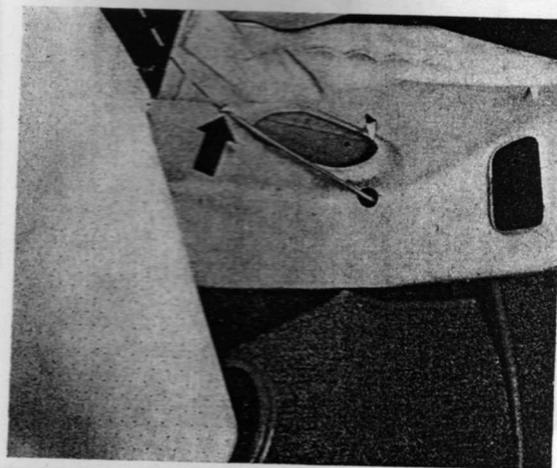
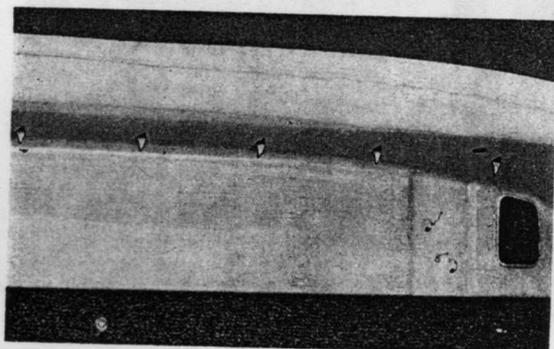


24 - Fissare **dall'interno** il rivestimento esterno capote, nella zona del lunotto, al lembo di fissaggio fissato con cucitura:

a - Far scorrere la bacchetta di montaggio nel lembo di fissaggio in modo tale che termini al pari sui lati esterni.

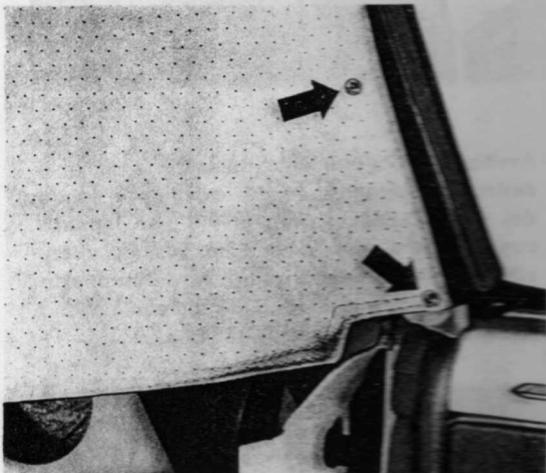
b - Tirare in basso il lembo di fissaggio — iniziando dal centro — fino a far stare quasi in posizione orizzontale il labbro della guarnizione di gomma cucita al rivestimento esterno capote.

d - Tenere ferma la fune d'espansione sull'arco posteriore, a sinistra e a destra, mediante due linguette di lamiera attorcigliate.

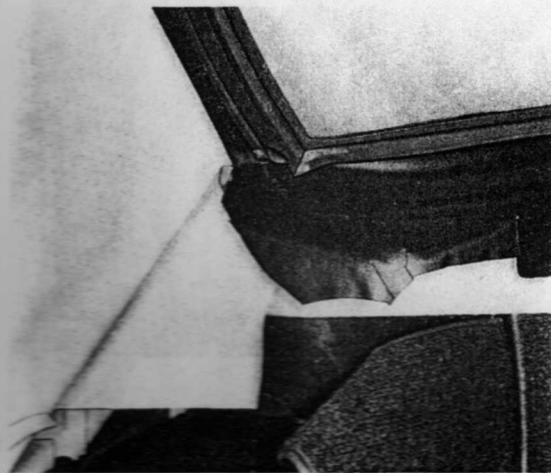


Fissaggio interno del cielo capote e dei tappeti a noduli

- 1 - Fissare il cielo capote sulla centina principale, a sinistra e a destra, negli appositi fori, su ciascun lato mediante due viti cromate con intaglio a croce. Attenzione a non dimenticare le rondelle.

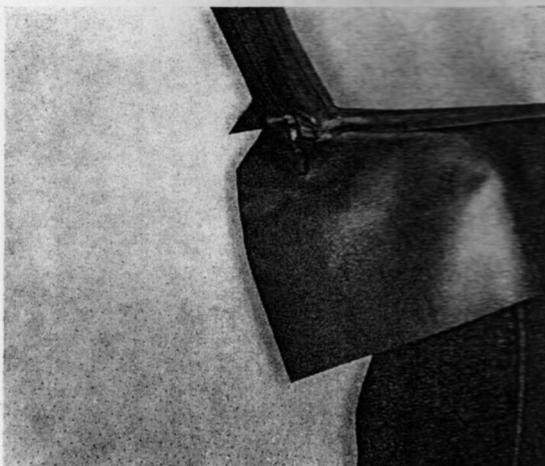


- 3 - Incollare accuratamente la parte posteriore del cielo capote alla fascia dorsale del vano capote, tendendola leggermente. Intagliare un tantino la stoffa negli angoli.



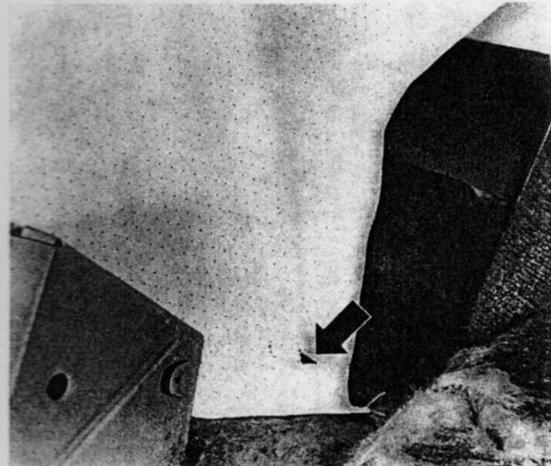
Sede Legale: Via Toscana, 58 - 57124 Livorno
 Uff. e Deposito: P.le Martello, 9 - 57128 Livorno
 Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
 Mobile: 0330 - 778004
 E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180900486

- 2 - Spalmare di collante universale D 12 la fascia dorsale del vano capote. Far asciugare brevemente all'aria.



- 4 - Spalmare di collante universale D 12 il passaruota sinistro e destro, nella zona delle linguette di lamiera inferiori. Lasciare poi asciugare brevemente all'aria.

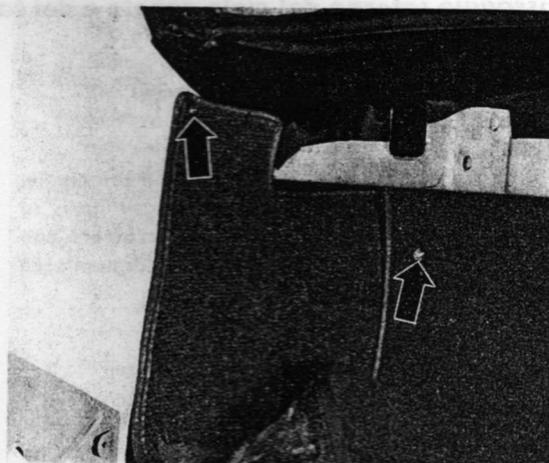
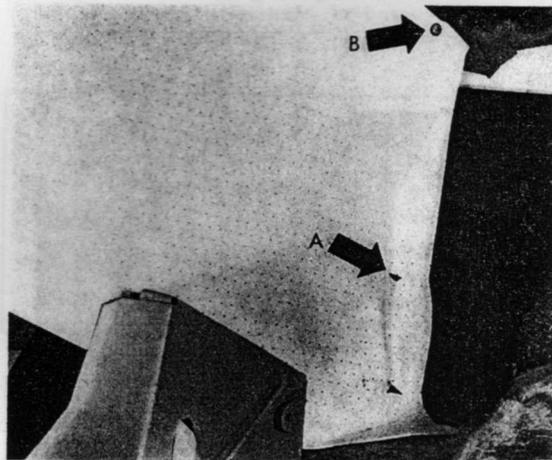
- 5 - Tirare fortemente in basso il cielo capote e agganciarlo nella linguetta di lamiera inferiore sinistra e destra. Attorcigliare poi la linguetta di lamiera.



A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14

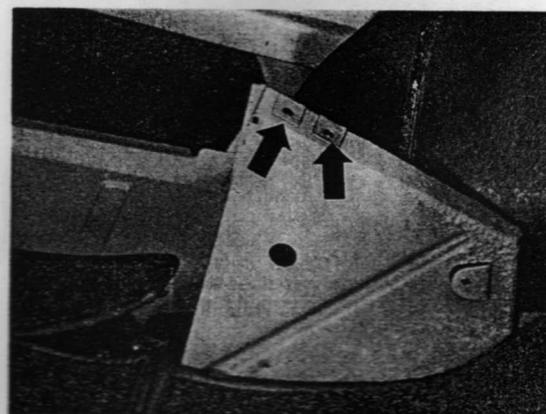
6 - Agganciare il cielo capote, fortemente tirato, nella linguetta di lamiera ubicata sopra. Attorcigliare poi la linguetta di lamiera — freccia A —.

7 - Ripiegare il bordo superiore del cielo capote e avvitarlo a fondo — freccia B —.

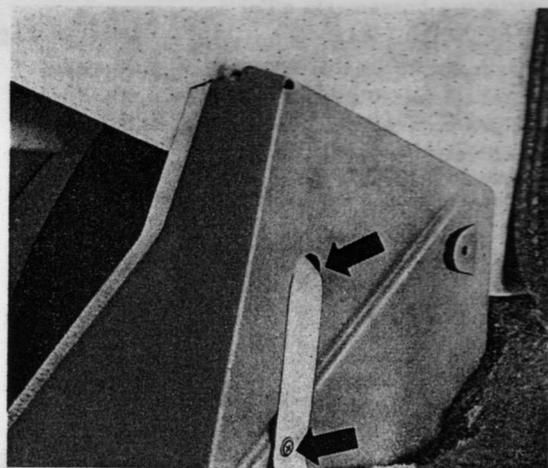


10 - Avvitare il rivestimento laterale sinistro e destro ai montanti del vano capote e al fondo del vano capote, mediante viti per lamiera con intaglio a croce e rondelle, facendo attenzione che le piastrine elastiche del supporto sinistro e destro di bloccaggio schienale stiano esattamente nella giusta posizione.

8 - Far passare dall'interno un elastico per parte, a sinistra e a destra, attraverso il foro del riscontro dello schienale, incollarlo saldamente davanti e — tirato in basso — avvitarlo. Attenzione a non dimenticare la rondella.



11 - Avvitare un supporto di bloccaggio schienale per parte, a sinistra e a destra.



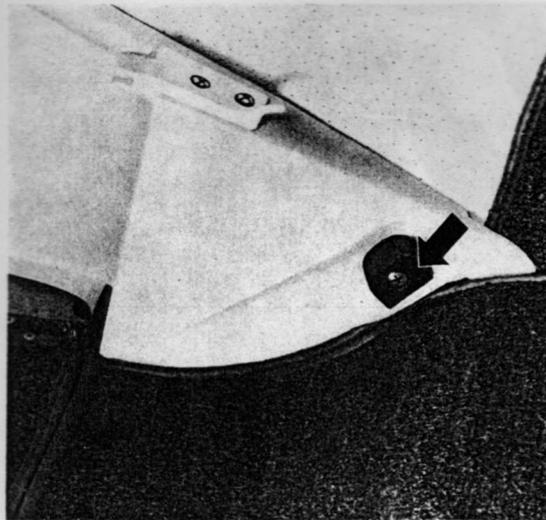
9 - Reincollare il tappeto a noduli staccato, della lamiera di fondo del vano bagagli dell'abitacolo e del passaruota. Fissare aggiuntivamente il tappeto negli angoli impiegando viti per lamiera e rondelle.



Nota:

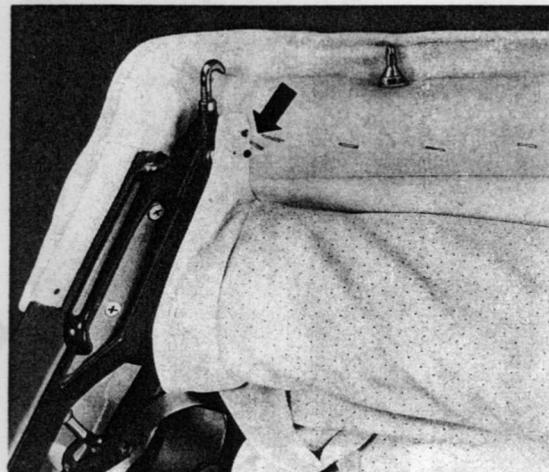
Eventualmente spostare un tantino le piastrine elastiche infilate sul riscontro dello schienale.

- 12 - Avvitare su ciascun lato, a sinistra e a destra, un tappone di gomma per cristallo lunotto. Incollare il tappeto a noduli.



- 13 - Aprire la capote.

- 14 - Tirare in avanti le parti laterali del cielo capote e inchiodarle alla testata capote.

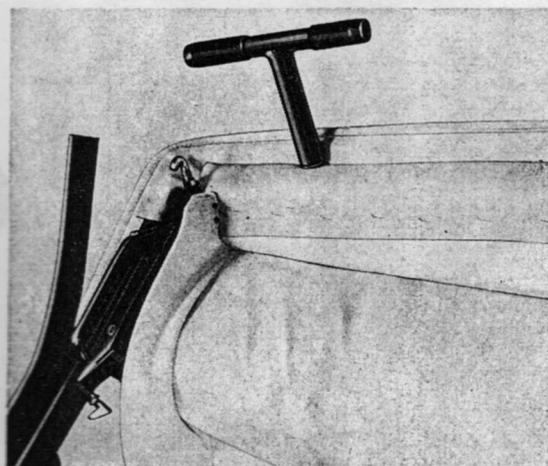


- 15 - Effettuare dei tagli dall'esterno sulla stoffa del rivestimento esterno capote, alla distanza l'uno dall'altro di circa 150 mm, per rendere accessibile il perno filettato. Localizzare il punto esatto tastando la stoffa.

- 16 - Avvitare le spine di guida del telaio capote alla testata capote.

Nota:

A tale scopo è adatto un "manico a manubrio" fatto con tubo a parete sottile, schiacciato un tantino all'estremità inferiore per l'alloggiamento della spina.



Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno

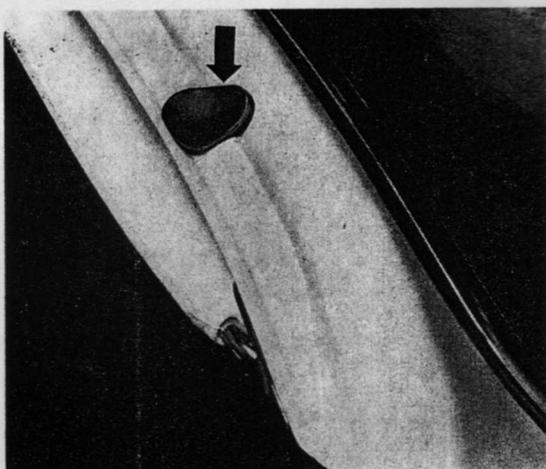
A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14



17 - Avvitare la lamiera di copertura testata capote mediante cinque viti con intaglio a croce. Attenzione a non dimenticare le rondelle.

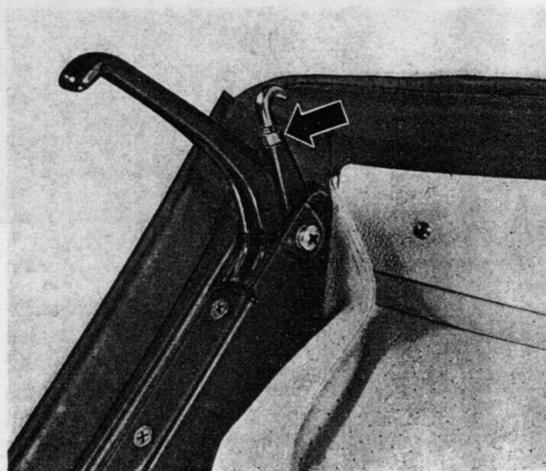
18 - Riavvitare le guarnizioni di gomma staccate, a sinistra e a destra, sul telaio tetto e sulla centina principale e le mascherine per montanti vano capote.

19 - Se è stato montato un nuovo telaio capote occorre registrare accuratamente le porte e registrare di nuovo i finestrini in base ad esse.



20 - Il tappeto a noduli per fascia dorsale vano capote va incollato dopo il montaggio del cristallo lunotto.

21 - Controllare i rinforzi a imbuto per spina di guida, nel telaio tetto e, se necessario, sostituirli.



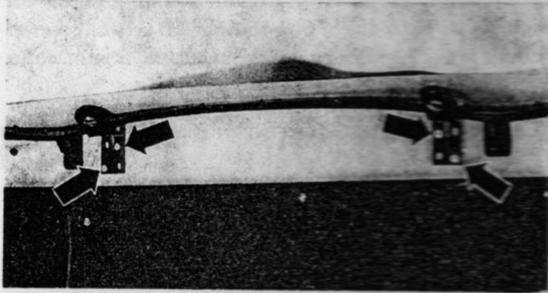
Attenzione!

A montaggio terminato occorre controllare se la capote si apre e si chiude perfettamente e se i ganci del meccanismo di chiusura sinistro e destro agganciano perfettamente nell'alloggiamento del telaio parabrezza. La lunghezza del gancio di chiusura si può registrare allentando il controdado.

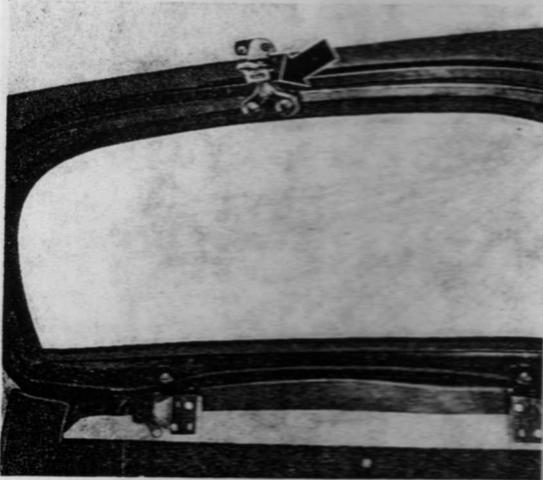
In una capote nuova esiste sempre una certa tensione. Non è necessario allentare in alcun modo il rivestimento esterno capote. Dopo qualche tempo il rivestimento si stira talmente da poter chiudere comodamente la capote. Se con l'assettamento delle guarnizioni di gomma dovesse entrare l'umidità nella zona della testata capote, si può rimediare accorciando un tantino i ganci di chiusura.

Montaggio del cristallo lunotto

- 1 - Avvitare senza serrare le due cerniere alla fascia dorsale del vano capote mediante due viti a testa esagonale e rondelle.

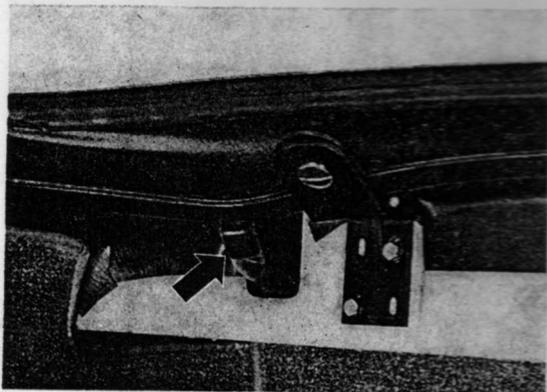


- 2 - Agganciare il cristallo lunotto nella chiusura a scatto e bloccarlo. In tal modo si centra il cristallo.



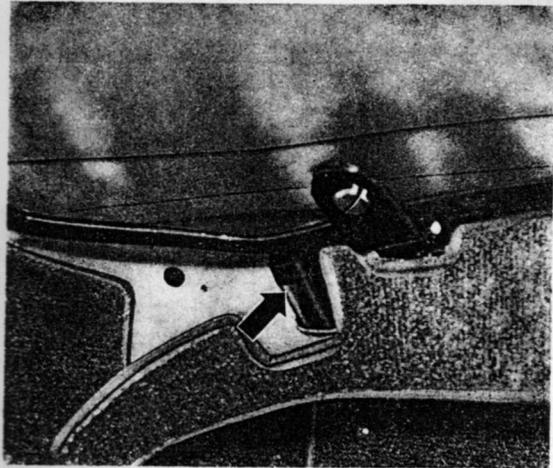
- 3 - Serrare a fondo la vite a testa esagonale.

- 4 - Infilare un tubo flessibile di deflusso acqua su ciascuno dei due raccordi nelle parte inferiore del telaio lunotto.

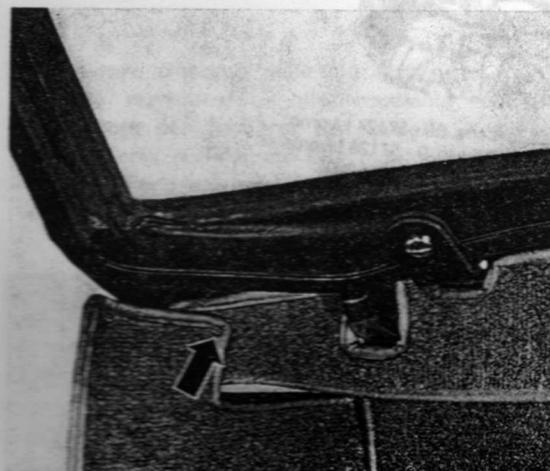


Nota:

I tubi flessibili senza sufficiente elasticità propria vanno incollati o sostituiti.



- 5 - Incollare la striscia del tappeto a noduli sulla fascia dorsale del vano capote. Il tappeto viene tenuto aggiuntivamente negli angoli da una vite — freccia —.



Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
 Uff. e Depos. Lit. e Disegni: 57124 Livorno
 Uff. Deposito: P.le Montalini, 9 - 57124 Livorno

Sede Legale:
 Uff. e Depos.
 Lit. e Disegni
 Uff. Deposito:
 E-MAIL: ...

Registrazione della chiusura per lunotto

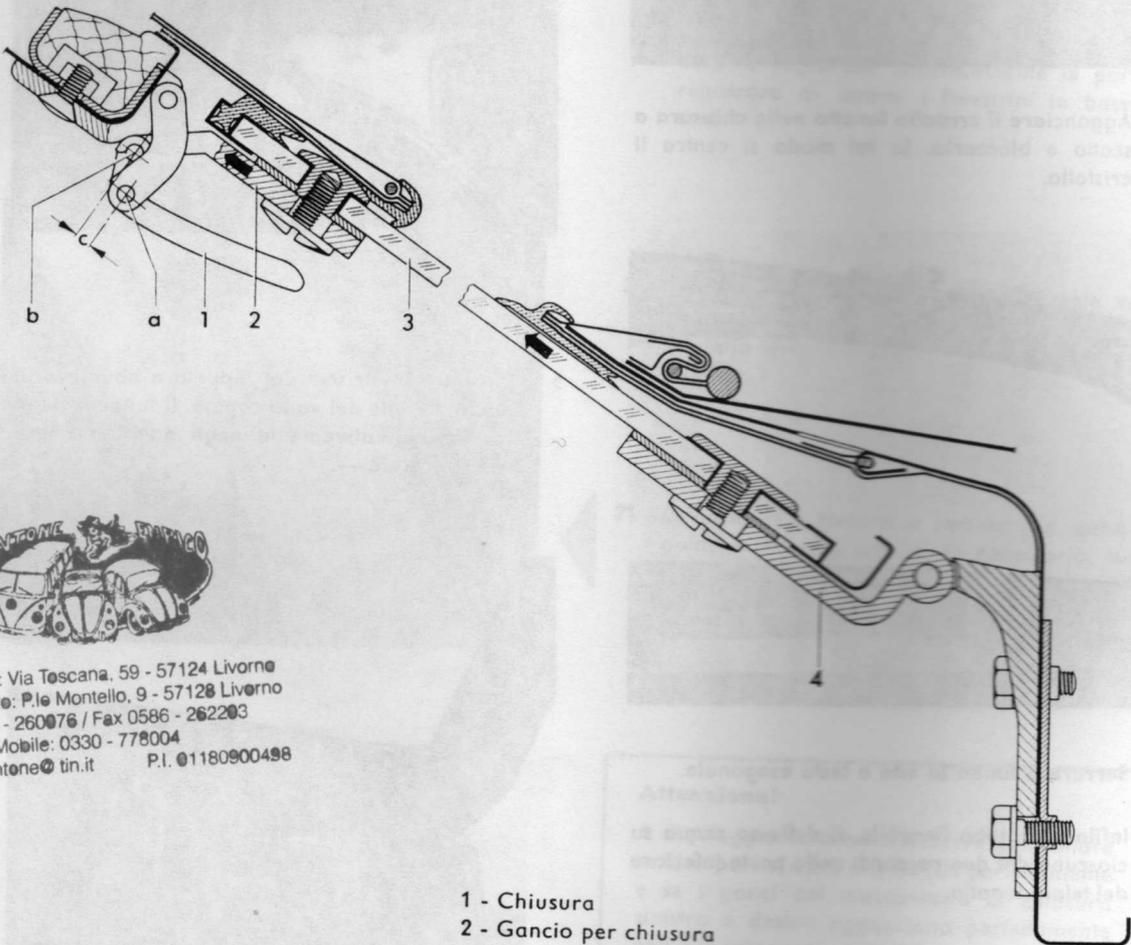
Quando si chiude il lunotto può accadere che la chiusura non riesca a superare il punto morto. In questo caso il cristallo ritorna indietro e non è ben chiuso.

Rimedio:

Il gancio per chiusura può essere regolato in altezza dopo allentate le due viti di fissaggio. Il punto

morto è superato se il punto "a" si trova dietro il punto "b" (misurazione sul piano del lunotto). Si deve cioè avere $c =$ circa 5 mm.

Se questa distanza non si può ottenere agendo sul gancio, la registrazione va eseguita sulle cerniere del cristallo. Dopo aver allentato ambedue le viti di ciascuna cerniera si può spingere il cristallo verso l'alto, fino ad ottenere la misura $c = 5$ mm sulla chiusura.



Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
 Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
 Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
 Mobile: 0330 - 778004
 E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180900498

- 1 - Chiusura
- 2 - Gancio per chiusura
- 3 - Cristallo lunotto
- 4 - Cerniera

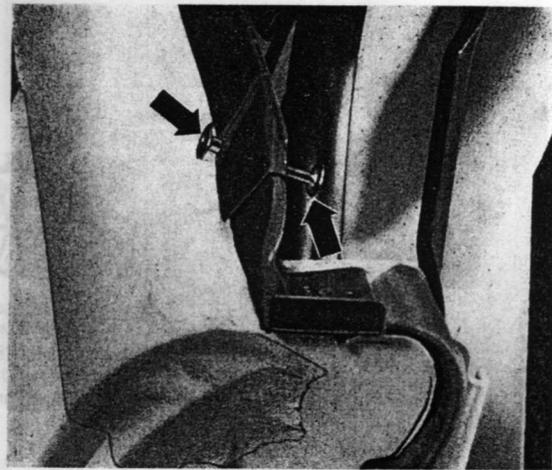
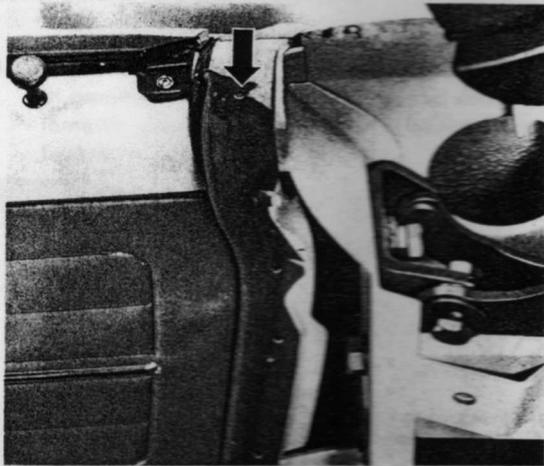
Montaggio della placchetta per montante serratura

Le guarnizioni di gomma sono fornite di lunghezza sufficiente per poterle tagliare e ritagliare perfettamente. Esse vengono fissate alla carrozzeria mediante viti per lamiera con intaglio a croce e tenute provviste di un pezzo di gomma. Se il listello copre il luogo occorre praticarvi

- 1 - Tirare fortemente in alto l'estremità della guarnizione del montante serratura e fissarla con chiodi.

Nota:

Vengono impiegati ribattini costituiti da due parti che vanno pressate l'una all'altra mediante una pinza universale. Per evitare di graffiare i ribattini si consiglia di mettere dei pezzetti di similpelle fra le ganasce della pinza.



- 2 - Tagliare la guarnizione di gomma — A — e la copertura — B — sul listello di rinforzo della fiancata e fissarle mediante un ribattino cavo.

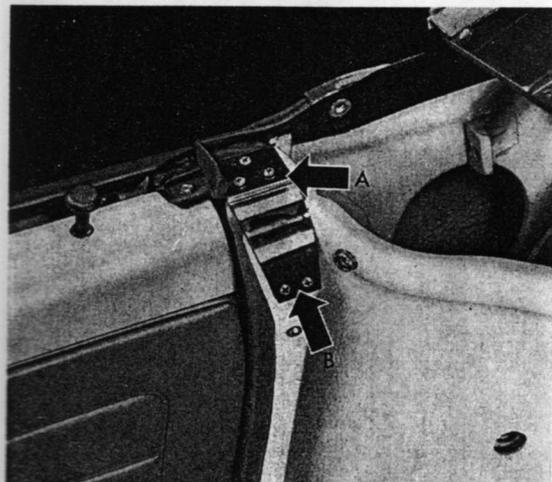
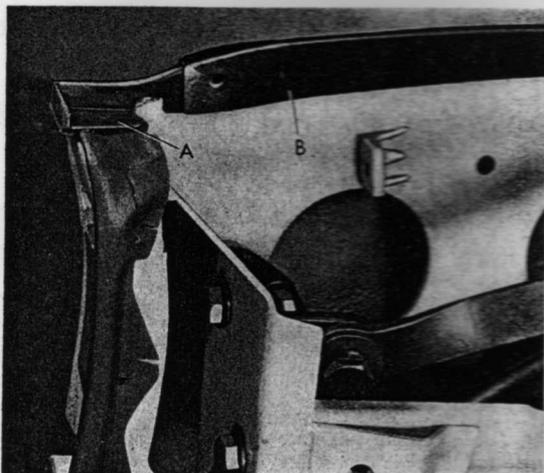
Attenzioni!

Evitare assolutamente di tagliare la guarnizione di tenuta.

- A = Guarnizione di tenuta
- B = Copertura

Attenzioni!

- 3 - Avvitare ciascuna delle placchette per montante serratura, in alto, mediante tre viti cromate per lamiera, con intaglio a croce — freccia A — e, sui lati, mediante due viti per lamiera, con intaglio a croce — freccia B —.



rispetto al segno di riferimento.



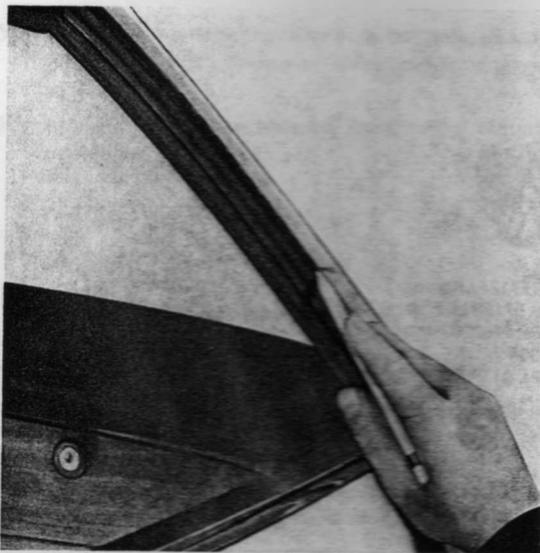
Sartre, Viale Via Toscana, 50 - 57104 Livorno

Montaggio delle guarnizioni di gomma per finestrino porta

Le guarnizioni di gomma sono tenute di lunghezza molto abbondante per poterle adattare e ritagliare perfettamente. Esse vengono fissate alla centina principale e al telaio tetto mediante viti per lamiera con intaglio a croce e tramite profilati alloggiati nei profilati di gomma. Se il telaio capote è nuovo occorre praticarvi prima i fori, alla stessa distanza dei fori dei profilati.

Prima di poter avvitare le singole guarnizioni di gomma è necessario adattare perfettamente. A tale scopo vengono alzati i cristalli dei finestrini, registrati in precedenza perfettamente e, le guarnizioni di gomma vanno inserite così come più tardi devono venire avvitate. Fare particolare attenzione che il labbro aderisca perfettamente al cristallo finestrino.

- 1 - Segnare con la matita la sede delle guarnizioni di gomma, lungo il cristallo finestrino completamente alzato, sul telaio del cristallo parabrezza.



Attenzione!

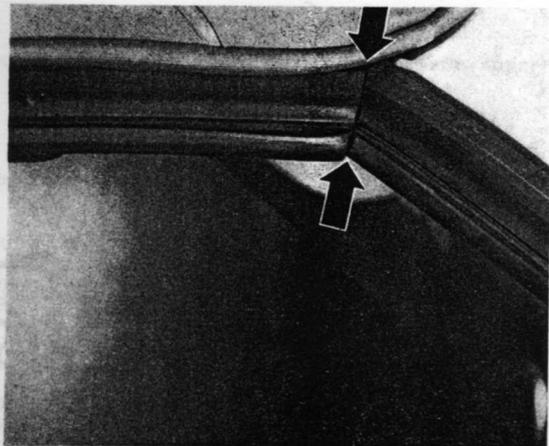
Evitare assolutamente l'impiego di punte per tracciare o simili attrezzi.

- 2 - Ritagliare le guarnizioni di gomma alla giusta lunghezza, un po' abbondante.
- 3 - Segnare e praticare i fori per le viti di fissaggio alla stessa distanza dei fori dei profilati.

Attenzione!

Per far sì che le guarnizioni di gomma, nel telaio cristallo parabrezza, premano un tantino sul cristallo finestrino porta, occorre spostarle verso l'esterno rispetto ai segni di riferimento, in alto, di 5 mm e, in basso, di 2 mm.

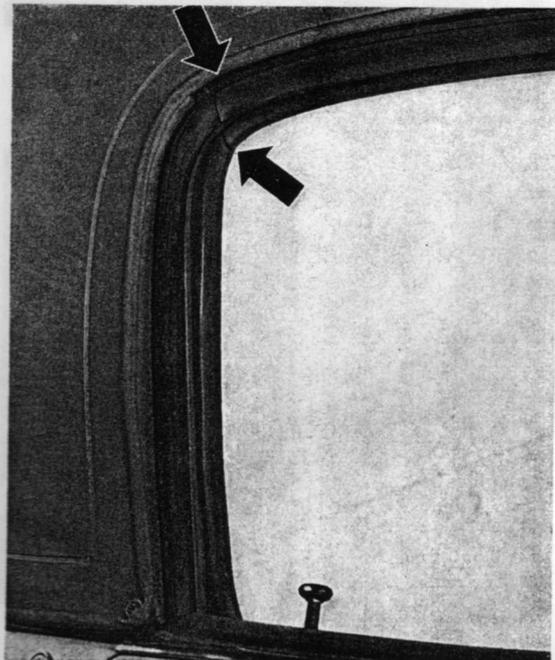
Nel telaio tetto è consigliabile spostare di 5 mm verso l'esterno le guarnizioni di gomma rispetto al segno di riferimento.



- 4 - Avvitare le guarnizioni di gomma ai profilati inseriti.

Attenzione!

Per evitare rumori provocati dal vento è necessario adattare accuratamente le giunture delle guarnizioni (smussi obliqui).



Sostituzione della guarnizione di gomma per cristallo lunotto nel rivestimento esterno capote

Una guarnizione eventualmente danneggiata può venire sostituita solo con rivestimento esterno capote smontato.

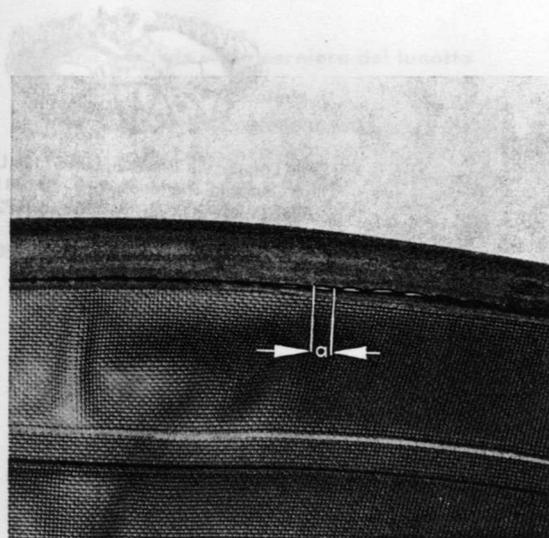
- 1 - Disfare accuratamente tutt'intorno la cucitura mediante un coltello affilato. Nello stesso tempo fare però attenzione a non tagliare eventualmente il rivestimento di PVC.
- 2 - Estrarre la guarnizione di gomma — senza forzarla — dal riquadro del rivestimento esterno capote.
- 3 - Togliere dal rivestimento esterno capote tutti i residui di filo e dissolvere il collante eventualmente ancora attaccato, mediante benzina per lavaggio.
- 4 - Togliere il talco attaccato alla nuova guarnizione di gomma mediante benzina per lavaggio, sulle superfici di adesione al rivestimento esterno capote.
- 5 - Spalmare un leggero strato di collante per profilati di gomma D 21 sulla superficie d'adesione della guarnizione di gomma al rivestimento esterno capote e sul rivestimento esterno capote.
- 6 - Applicare la guarnizione di gomma nel riquadro lunotto del rivestimento esterno capote e pressarvela con forza.

Nota:

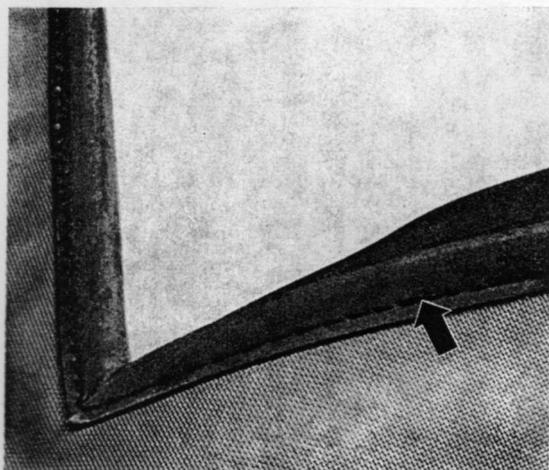
Eventualmente pressarla più volte negli angoli inferiori.

- 7 - Cucire tutt'intorno la guarnizione di gomma al rivestimento esterno capote:

- a - Per la cucitura superiore impiegare un filo sintetico 30/30.
- b - Per la cucitura inferiore impiegare filo di seta naturale 30/30.
- c - La lunghezza dei punti deve essere di 3—4 mm.



$a = 3-4 \text{ mm}$

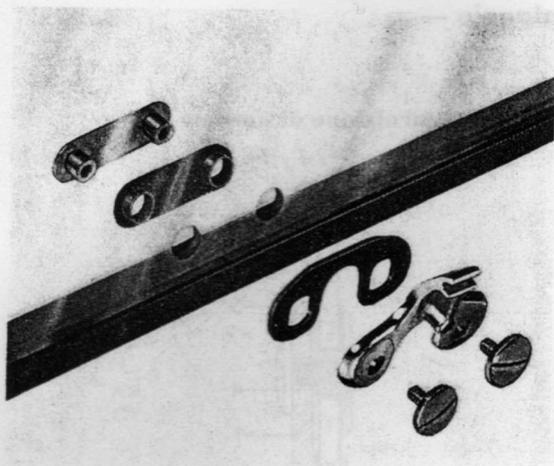


Attenzione!

Iniziare a cucire in un punto situato alla distanza di 50 mm da un angolo — freccia —. Fare particolarmente attenzione che, durante la cucitura, la guarnizione non si sposti: altrimenti insorgono inevitabilmente dei difetti di tenuta.



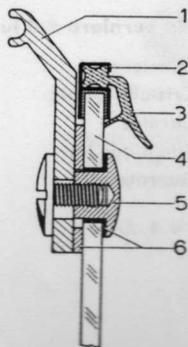
Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno



Parte inferiore della chiusura a scatto

Svitare due viti con intaglio e togliere la parte inferiore della chiusura a scatto assieme alle guarnizioni e alla piastrina filettata.

Al montaggio fare attenzione a non far incastrare le guarnizioni e a non serrare troppo a fondo le viti.

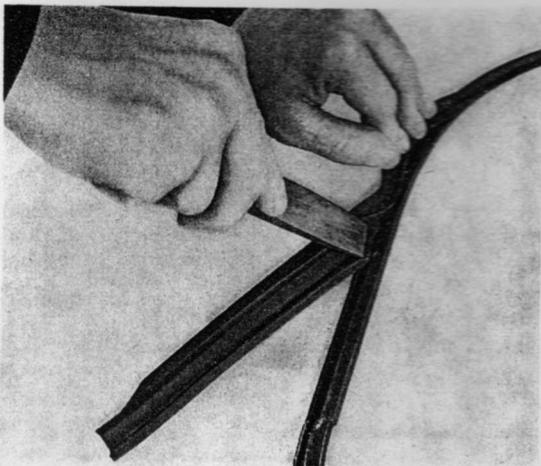


Sezione centrale della chiusura a scatto lunotto

- 1 - Chiusura a scatto (gancio per parte superiore chiusura a scatto)
- 2 - Cornice
- 3 - Guarnizione di gomma
- 4 - Cristallo lunotto
- 5 - Piastrina filettata per gancio
- 6 - Guarnizioni

Posizione di montaggio

Le viti con intaglio sono rivolte verso l'interno.



Guarnizione di gomma

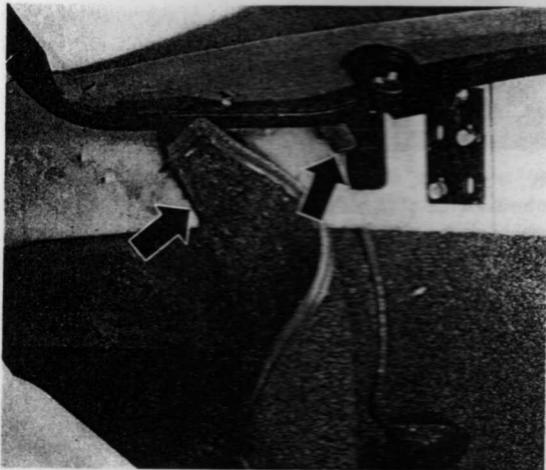
La guarnizione è alloggiata nell'apposita sede del telaio finestrino. Per smontarla occorre staccarla dalla sede.

Prima del montaggio, la parte a profilo quadrato viene opportunamente unta di glicerina o di altro lubrificante d'uso commerciale. Mettere poi la guarnizione con il labbro verso il cristallo, agguistarne la posizione e incastorarla mediante un cuneo di montaggio nella rispettiva sede.

Sostituzione del tubo flessibile di deflusso acqua

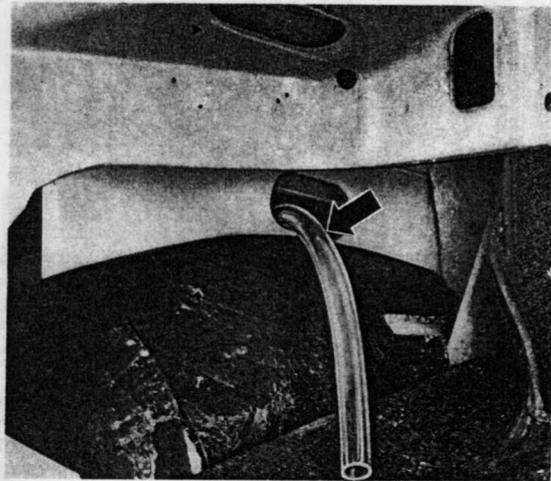
Stacco

- 1 - Staccare il tubo flessibile dal raccordo della cornice finestrino ed estrarlo dalla finestrina della fascia dorsale del vano capote.
- 2 - Staccare il tappeto a noduli dalla fascia dorsale del vano capote.

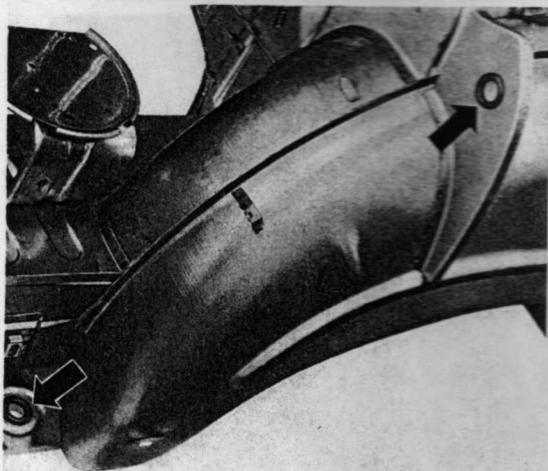


Riattacco

- 1 - Stendere in avanti il tubo flessibile con le estremità oblique, facendolo passare attraverso la finestrina nella parte laterale del vano capote e attraverso la prima boccola nel passaruota, e poi, — dal vano motore — portarlo verso l'esterno attraverso la seconda boccola.

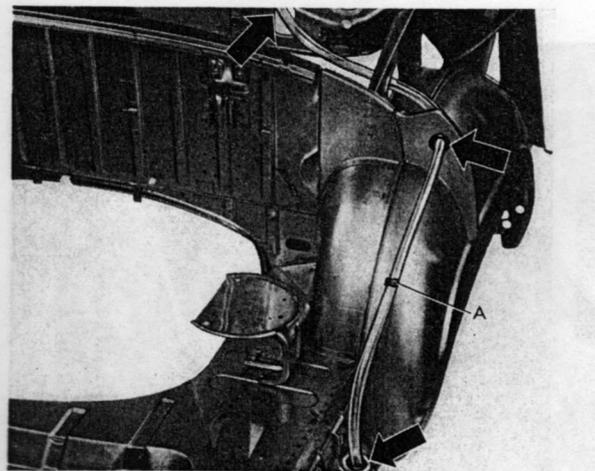


- 3 - Staccare il cartone fonoassorbente dai lati del vano motore.
- 4 - Controllare le due boccole di gomma per tubo flessibile nella fiancata (passaruota) e se necessario sostituirle.



Nota:

Il tubo flessibile va fissato sul passaruota mediante una fascetta.



A = Fascetta

