

Ragguagli generali

Le seguenti sezioni si suddividono in **montaggio della capote e riparazione della capote.**

Nelle "Sezioni montaggio", oltre allo stacco in blocco della capote — ossia con intelaiatura — e all'asportazione del rivestimento esterno capote, viene descritta l'applicazione della fodera interna capote, dell'imbottitura e del rivestimento esterno sull'intelaiatura e, il montaggio della lastra del lunotto, della placchetta per montante serratura e delle guarnizioni di gomma per finestrino della porta.

Le "Sezioni riparazione" trattano principalmente le riparazioni all'intelaiatura della capote, alla guarnizione di gomma ed ai componenti di fissaggio della lastra del lunotto. Inoltre viene trattato anche l'argomento concernente l'eliminazione dei disturbi.



Capote Cabriolet

Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
Mobile: 0330 - 778004
E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180900498

L'elemento portante della capote del Cabriolet è l'intelaiatura, che è composta da due telai laterali per tetto e da uno scheletro snodato. I collegamenti trasversali sono ottenuti tramite centine di legno e tubolari. L'intelaiatura è avvitata ai due montanti del vano capote della carrozzeria mediante due supporti di articolazione.

Mentre generalmente le cerniere di un'intelaiatura per capote si snodano in senso longitudinale, questa vettura, per ampliare il vano bagagli quando la capote è ripiegata, è dotata di due snodi brandeggiabili in senso trasversale, di cui uno, è situato nella zona di transizione fra testa della capote e telaio del tetto e l'altro, sopra il supporto di articolazione.

Come rivestimento esterno viene impiegata una speciale stoffa di PVC per capote, costituita da diversi strati, i cui singoli fogli sono cuciti dapprima con fili sintetici, e poi, saldati ad alta frequenza.

Per l'imbottitura, la foggatura e, nello stesso tempo anche per l'isolamento termico, sotto il rivestimento esterno c'è del feltro di crine gommato, disteso in un panno di lino, fissato alla testa della capote e alle singole centine. Dove è necessario, le rotondità della capote sono armonizzate con imbottiture supplementari. La parte inferiore dell'intelaiatura della capote è rivestita con un rivestimento teso, di similpelle perforata, cosiddetto "cielo".

Quando la capote è ripiegata indietro viene fermata da due fermi a scatto.

I punti di fulcro dell'intelaiatura della capote vanno lubrificati di quando in quando con un paio di gocce d'olio. Prima di oliare i singoli punti di fulcro, togliervi la polvere e la sporcizia. Dopo di ciò occorre detergerli accuratamente perché altrimenti è impossibile togliere l'olio dal cielo della capote.

Quando la capote è bagnata va fatta asciugare sempre in posizione tesa e non va ripiegata. Quando è impolverata occorre spolverarla leggermente e spazzolarla bene con una spazzola morbida, prima di ripiegarla, perché le particelle di polvere acuminate rigano la superficie superiore del rivestimento esterno di PVC e, quindi, possono divenire la causa di zone di logorio. Le zone di logorio possono formarsi anche se la capote aperta non è sufficientemente tenuta ferma dai fermi a scatto. In questo caso occorre avvitare ulteriormente i fermi a scatto nel supporto d'ancoraggio. A questo scopo avvitare i controdati e dopo aver effettuato la registrazione riserrarli a fondo.

A13.2 Capote Cabriolet Tipo 14

Le descrizioni di montaggio della capote Cabriolet fungono da guida per lo svolgimento del lavoro. I lavori devono venire in ogni caso eseguiti da operai specializzati, sufficientemente pratici di lavori alla capote. Se il lavoro viene eseguito da due operai specializzati, l'applicazione del rivestimento esterno della capote riesce sensibilmente piú facile.

Il montaggio delle singole parti della capote, descritto nelle seguenti sezioni, può naturalmente venire eseguito anche separatamente.

Attenzione!

Per inchiodare le imbottiture e la capote non vengono impiegati chiodi di ottone. Viene impiegata una chiodatrice pneumatica il cui caricatore è caricato con graffette metalliche inossidabili.

Tutte le parti della carrozzeria giacenti nella zona di lavoro vanno sufficientemente coperte. per facilitare il lavoro è opportuno togliere i sedili anteriori.



Sede Legale: Via Toscana, 59 - 57124 Livorno
Uff. e Deposito: P.le Montello, 9 - 57128 Livorno
Tel. 0586 - 260076 / Fax 0586 - 262203
Mobile: 0330 - 778004
E-MAIL: ecantone@tin.it P.I. 01180900498

